



Ferd and Co

H₂O HydroFaster



INNOVAZIONE
in **MOVIMENTO**

Genova, 19 gennaio 2018



Ferd and Co

H₂O *HydroFaster*

E' un SISTEMA INTEGRATO per la generazione di 'OSSIDROGENO', un semplice ADDITIVO GASSOSO (ma con proprietà particolarmente interessanti), che viene aspirato (nel motore) assieme alla normale ARIA COMBURENTE, e che permette di ottenere un processo di COMBUSTIONE ESTREMAMENTE EFFICIENTE, senza alcuna possibile controindicazione.

Principali EFFETTI di una COMBUSTIONE OTTIMALE:

- 1) Vengono DRASTICAMENTE RIDOTTE TUTTE le EMISSIONI INQUINANTI**
- 2) Eliminando progressivamente anche le incrostazioni carboniose nel motore, ne viene PROLUNGATA la VITA OPERATIVA, con evidenti vantaggi per quanto concerne i costi di manutenzione**
- 3) Si riducono le TEMPERATURE di esercizio del motore**
- 4) Migliorando l' EFFICIENZA energetica del MOTORE, si ha inoltre una RIDUZIONE dei CONSUMI specifici di carburante**



INNOVAZIONE
IN **MOVIMENTO**

Genova, 19 gennaio 2018



Ferd and Co

H₂O HydroFaster

- **L' OSSIDROGENO** viene generato **ESCLUSIVAMENTE 'On DEMAND'**, ed **ASPIRATO IMMEDIATAMENTE** nel motore (**NESSUN ACCUMULO di GAS a bordo**, con conseguente **ASSOLUTA SICUREZZA**)
- **L' INSTALLAZIONE** risulta **SEMPRE PERFETTAMENTE REVERSIBILE**
- **I BENEFICI**, in termini di **EFFICIENZA** della **COMBUSTIONE**, sono **AVVERTIBILI IMMEDIATAMENTE**
- Il processo richiede solo un **MINIMO ASSORBIMENTO** di corrente, (pressoché trascurabile), e pertanto, non vengono mai penalizzate le prestazioni o le normali funzionalità del veicolo
- Il dispositivo **NON NECESSITA** di una particolare **MANUTENZIONE**, e può essere facilmente installato su **QUALSIVOGLIA** tipologia di **VEICOLI**. Oltretutto, dispone anche di una opportuna garanzia assicurativa R/C.



INNOVAZIONE
IN MOVIMENTO

Genova, 19 gennaio 2018



Ferd and Co

H₂O HydroFaster

H₂O HydroFaster &



AZIENDA
TRASPORTI
PROVINCIALI

In via SPERIMENTALE, sono stati effettuati alcuni TEST (su differenti TIPOLOGIE di AUTOBUS), con una particolare attenzione ai seguenti fattori:

- * Controllo ed ABBATTIMENTO di TUTTE le possibili EMISSIONI INQUINANTI
- * Riduzione delle TEMPERATURE di ESERCIZIO dei MOTORI (ELIMINANDO ogni eventuale PROBLEMA di SURRISCALDAMENTO, anche in presenza di condizioni climatiche particolarmente critiche)
- * ECONOMIE nei COSTI di ESERCIZIO, e riduzione dei CONSUMI specifici di CARBURANTE



INNOVAZIONE
IN MOVIMENTO

Genova, 19 gennaio 2018



Ferd and Co

H₂O HydroFaster

Effetti sulle **TEMPERATURE** di esercizio

IL MEZZO: #4423 - IVECO 380,10,35 EUROCLASS - ANNO 2001 - CLASSE EURO2

IL PERCORSO: GENOVA - CRETO - MONTOGGIO - (LUGLIO 2017)



SENZA DISPOSITIVO:

Normalmente, si osservano temperature medie entro la fascia tra 90 e 110°, con la NECESSITA' di dover disattivare l' IMPIANTO di CONDIZIONAMENTO

CON IL DISPOSITIVO:

TEMPERATURE MEDIE SEMPRE entro gli 80°, potendo oltretutto assicurare una efficace attivazione dell' IMPIANTO di CONDIZIONAMENTO



INNOVAZIONE
MOVIMENTO

Genova, 19 gennaio 2018



Ferd and Co

H₂O HydroFaster

Un esempio di RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

IL MEZZO: #2502 - BREDA MENARINI BUS -CLASSE EURO 0

**28 ottobre 2017 - Fattore K (OPACITA' dei FUMI)
K: 3,8 (Valore limite 3,0) - Esito IRREGOLARE**

Umidita:#40 7		
Parametri Motore		
Temp Olio:---	C	
Giri Min: 0	1/min	
Giri Max: 0	1/min	
Misure		
K1	:0.82	1/m
K2	:0.45	1/m
K3	:0.62	1/m
Val. Medio K:	0.6	1/m
Val. Limite K:	3.0	1/m
Esito:	Regolare	

**4 novembre 2017 -
SUBITO DOPO L'INSTALLAZIONE del
dispositivo
K: 0,6 - Esito REGOLARE**

**18 novembre 2017 - Dopo 2 SETTIMANE
K: 0,0 - Esito REGOLARE**

Parametri Motore		
Temp Olio:---	C	
Giri Min: 0	1/min	
Giri Max: 0	1/min	
Misure		
K1	:4.15	1/m
K2	:3.40	1/m
K3	:3.93	1/m
Val. Medio K:	3.8	1/m
Val. Limite K:	3.0	1/m
Esito:	Irregolare	

Parametri Motore		
Temp Olio:---	C	
Giri Min: 0	1/min	
Giri Max: 2862	1/min	
Misure		
K1	:0.00	1/m
K2	:0.00	1/m
K3	:0.00	1/m
Val. Medio K:	0.0	1/m
Val. Limite K:	3.0	1/m
Esito:	Regolare	

**INNOVAZIONE
MOVIMENTO**

Genova, 19 gennaio 2018



Ferd and Co

H₂O HydroFaster

Effetti sul CONSUMO specifico di carburante

IL MEZZO: 4423 - IVECO 380,10,35 EUROCLASS - ANNO 2001 - CLASSE EURO2
IL PERCORSO: GENOVA - CRETO - MONTOGGIO (LUGLIO 2017)

Percorrenza specifica media (valore di riferimento, storico - statistico): 1,9 km/l

Percorrenza specifica media (con dispositivo installato): 2,45 km/l

Incremento della Percorrenza specifica media: circa 29 %

	km finali	km iniziali	km percorsi	Litri	km/l	l/100 km
* Test: HYDROFASTER						
martedì, 04 luglio 2017	384956,0	384664,0	292,0	115,0	2,54	39,4
mercoledì, 05 luglio 2017	385243,0	384956,0	287,0	114,0	2,52	39,7
venerdì, 07 luglio 2017	385602,0	385243,0	359,0	196,0	1,83	54,6
sabato, 08 luglio 2017	385987,0	385602,0	385,0	265,0	1,48	67,4
domenica, 09 luglio 2017	386035,0	385987,0	48,0	60,0	2,47	40,5
martedì, 11 luglio 2017	386502,0	386035,0	467,0	79,0	7,17	16,7
mercoledì, 12 luglio 2017	386862,0	386502,0	360,0	159,7	2,25	44,4
giovedì, 13 luglio 2017	387008,0	386862,0	146,0	81,0	1,80	55,5
venerdì, 14 luglio 2017	387321,0	387008,0	313,0	147,0	2,13	47,0
sabato, 15 luglio 2017	387710,0	387321,0	389,0	40,0	7,17	10,3
domenica, 16 luglio 2017	387991,0	387710,0	281,0	116,0	2,42	41,3
martedì, 18 luglio 2017	388171,0	387991,0	180,0	70,0	2,57	38,9
mercoledì, 19 luglio 2017	388354,0	388171,0	183,0	77,0	2,38	42,1
giovedì, 20 luglio 2017	388567,0	388354,0	213,0	95,0	2,24	44,6
venerdì, 21 luglio 2017	388753,0	388567,0	186,0	80,0	2,33	43,0
sabato, 22 luglio 2017	388930,0	388753,0	177,0	82,0	2,16	46,3
domenica, 23 luglio 2017	389035,0	388930,0	105,0	48,0	2,19	45,7
lunedì, 24 luglio 2017	389112,0	389035,0	77,0	40,0	1,93	51,9
martedì, 25 luglio 2017	389400,0	389112,0	288,0	126,0	2,25	44,4
mercoledì, 26 luglio 2017	389587,0	389400,0	187,0	82,0	2,28	43,9
giovedì, 27 luglio 2017	389776,0	389587,0	189,0	80,0	2,25	44,3
venerdì, 28 luglio 2017	389961,0	389776,0	185,0	79,0	2,34	42,7
sabato, 29 luglio 2017	390140,0	389961,0	179,0	76,0	2,25	42,5
lunedì, 31 luglio 2017	390329,0	390140,0	189,0	81,0	2,33	42,9
* Riepilogo valori:			5665,0	2318,7	2,45	40,9
* In condizioni standard, secondo il parametro di riferimento ATP (storico e statistico: 1,90)			5665,0	2981,6	1,90	52,6

INNOVAZIONE
MOVIMENTO



Ferd and Co

H₂O HydroFaster

Grazie per l'attenzione

Buona giornata!



Ferd and Co

1 LONDON ROAD - IPSWICH - ENGLAND - IP1 2HA
www.ferdandco.com info@ferdandco.com

INNOVAZIONE
MOVIMENTO

Genova, 19 gennaio 2018