

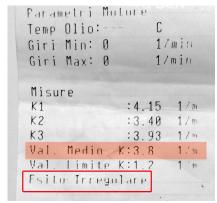
SISTEMA HYDROFASTER - REPORT ANALISI FUMI

RILEVAMENTO EFFETTUATO PRESSO ATP ESERCIZIO - SEDE DI CARASCO - GENOVA su autobus n° 2502 targa ED395FD - BREDA MENARINI BUS

In data 28 ottobre 2017 e successivamente, in data 4 novembre 2017, c/o la ATP ESERCIZIO sede di sono stati effettuati alcuni test di analisi per il rilevamento dei fumi, prima e dopo aver implementato il sistema HYDROFASTER

DIAGNOSI PRELIMINARE (SENZA HYDROFASTER) in data 28 ottobre 2017

Come evidenziato sul report cartaceo stampato (vedi immagine allegata di lato a destra) il fattore K del valore medio da come risultato **K: 3,8** con conseguente **esito IRREGOLARE**



ANALISI DEI FUMI (CON HYDROFASTER) in data 04 e 18 novembre

PRIMA PROVA

SECONDA PROVA (in data 04 novembre)

emp	Olio:-	C	
Giri	Min: 0	1	/min
Giri	Max: 0	1	/min
Misur	6		
K1	599	:4.07	1/m
K2		:1.16	1/m
K3		:0.86	1/m
Val.	Medio	K:2.0	1/6
Val.	Limite	K:3. 0	1/10

_		M .				
Param			ore			
Temp	Olio:			C		
Giri	Min:	0		1/1	nin	
Giri	Max:	0		1/1	nin	
Misur	е					
K1			:0.8	32	1/m	
K2			:0.4	15	1/m	
K3			:0.6	2	1/m	
Val.	Medio	K	: 0. F	1	1/m	П
	limit					

Si noti che già dal primo report si evidenzia la sensibile diminuzione del fattore K, durante le tre misurazioni effettuate come da prassi, riportando immediatamente il motore entro i parametri "regolari"

La seconda prova indica infine un considerevole abbassamento del valore medio stabilizzatosi inforno allo 0,6.

TERZA PROVA (in data 18 novembre)

		Molure		
Temp	Olio:		C	
Giri	Min:	0	1/	min
Giri	Max:	2862	1/	min
Misur	9			
K1		:0.	0 b	1/m
K2		:0.	00	170
K3		:0.	00	1/11
Val.	Medic	K:0.	0	17
Val.	limit	P K:3	A	1
r : .	Pry	11		

Dopo una TERZA PROVA, effettuata a distanza di 14 giorni dalle due precedenti, si rileva un'ulteriore abbassamento del **fattore K**, che si è fissato sul valore **"0,00."**